



## **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA NAZIONALE A TAPPE**

### **Art.1 - Organizzazione**

La manifestazione **TROFEO PONENTE IN ROSA** organizzata da **ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA G.S. LOABIKERS - V.BORGATE BORGARINO - 17025 LOANO SV- Tel. 0192049292 Fax. 0192049293 E-mail LOABIKERS1963@GMAIL.COM** nel rispetto dei regolamenti dell'U.C.I.

La gara si svolgerà dal giorno **10/03/2022** a **12/03/2022**

Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Responsabile Manifestazione

**741049L - PESCE PIERNICOLA 3356872887**

Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Direttore di Corsa Internazionale

(regolarmente tesserato alla FCI) **582158Y - NEGRO ANDREA MARCO – TEL. +39 392 7484324**

Nome, nr.tessera e recapito telefonico del Vice Direttore di Corsa Internazionale

(regolarmente tesserato alla FCI) **558786D - ASTEGGIANO LUCA - TEL. +39 348 5903821**

### **Art. 2 - Tipo della prova - Partecipazione**

- La corsa è ad **invito**, e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI / UCI.
- La corsa è riservata agli atleti della categoria **DONNE ELITE Classe 2.15**
- Le squadre sono composte da un minimo **4** ad un massimo di **10** atleti.
- Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio ed in conformità a quanto previsto dalle Norme Attuative vigenti ed in conformità all'art. 2.2.010 del regolamento UCI.

### **Art. 3 - Documentazione per approvazione**

La manifestazione si svolgerà in **3** tappe, come da tabelle in allegato, per complessivi km. **301,100** e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- indicazione zona deviazione vetture
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa Internazionale e Vice
- dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi.

### **Art. 4 - Iscrizioni**

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di ingaggio alla Società organizzatrice a mezzo (e-mail/fax e riportare gli indirizzi e numeri di telefono esatti) entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le-riserve.

### **Art. 5 - Quartier Tappa / Segreteria**

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria sarà ubicata alla partenza ed all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.



#### **Art. 6 - Verifica licenze**

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **09/03/2022** dalle ore **15.30** alle ore **17.00** presso **COMUNE DI DIANO MARINA**

#### **Art. 7 - Riunione tecnica**

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici del ciclismo/dirigente tesserato della società, Cronometristi, che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà il giorno **09/03/2022** alle ore **17.15** presso **COMUNE DI DIANO MARINA**

#### **Art. 8 - Ritrovo di partenza**

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato dagli organizzatori, 10 minuti prima della partenza e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Giudice di partenza.

#### **Art. 9 - Passaggi a livello**

Per eventuali passaggi a livello che dovranno essere segnalati sulle tabelle di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

#### **Art. 10 - Radio corsa**

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa **'Radio Tour'** per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. La frequenza utilizzata sarà **canale 34 – 26.945/26.995 Mhz**

#### **Art. 11 - Assistenza Tecnica Neutra**

Il servizio di assistenza ai concorrenti sarà garantito da **CAMBIO RUOTE BERGAMO - FSA**, per mezzo di 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate.  
Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota in moto.

#### **Art. 12 - Ultimi tre chilometri**

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 del regolamento UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita.  
Le tappe con arrivo in salita sono le seguenti: **NON SONO PREVISTI ARRIVI IN SALITA**  
Ogni controversia riguardo la definizione di "arrivo in salita" e "prima della salita" verrà risolta dal collegio di giuria.

#### **Art. 13 - Abbuoni**

Non sono previsti abbuoni

#### **Art. 14 - Tempo massimo**

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito come segue: **15% del tempo del vincitore**  
Ai sensi dell'art. 2.6.032 del Regolamento UCI, in casi eccezionali il collegio di giuria può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

#### **Art. 15 - Rifornimento**

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo.



### **Art. 16 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito**

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà (determinato dall'esito del prologo), oppure (sorteggio nella riunione tecnica). Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

### **Art. 17 - Classifiche**

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- a) classifica generale a tempi - maglia **ROSA**
- b) classifica generale individuale a punti - maglia **FUCSIA**
- c) classifica del gran premio della montagna - maglia **BLU**
- d) classifica giovani - maglia **BIANCA**
- e) classifica traguardi volanti - maglia **GIALLA**

#### **a) Classifica Generale a tempi**

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia **ROSA**

#### **b) Classifica Generale individuale a punti**

Ogni tappa attribuirà il seguente punteggio:

\* Arrivo: **15,12,10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.**

\* Sprint intermedi: **3, 2, 1.**

In caso di parità di punteggio si terrà conto:

- a) numero delle vittorie di tappa
- b) numero delle vittorie negli sprint intermedi;
- c) classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia **FUCSIA**

#### **c) Classifica Gran Premio della Montagna**

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati i seguenti punteggi: 1. Traguardi di 1<sup>^</sup> categoria 9,6,3.  
2. Traguardi di 2<sup>^</sup> categoria 6,4,2.  
3. Traguardi di 3<sup>^</sup> categoria 3,2,1.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di:

- a) maggior numero di primi posti nei GPM di 1<sup>^</sup> categoria
- b) maggior numero di primi posti nei GPM di 2<sup>^</sup> categoria – di seguito di 3<sup>^</sup> categoria
- c) classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indossa la maglia **BLU**

#### **d) Classifica Generale a tempi Giovani**

Verrà compilata una classifica individuale per le atlete nate nel **dopo il 31/12/1999** secondo il tempo e l'ordine degli stessi nella Classifica Generale.

Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia **BIANCO**



e) **Classifica Generale Traguardi Volanti**

I Traguardi Volanti indicati nei percorsi allegati al presente regolamento, saranno in ragione di due per ogni tappa. Per ogni Traguardo saranno assegnati punti 5, 3, 1 rispettivamente ai primi tre classificati. La classifica verrà compilata per somma di punti acquisiti in ciascun traguardo da ogni corridore. In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti, secondi e terzi, in ultima analisi il miglior piazzamento in Classifica Generale.

PUNTI • 1° Classificato 5 • 2° Classificato 3 • 3° Classificato 1 Art.2.6.017 reg. U.C.I.

Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia **GIALLA**

f) **Classifica Generale a squadre**

Si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

- numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno
- numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno
- etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

**Art. 18 - Cerimonie protocollari**

Al termine di ogni tappa gli atleti designati dagli Organizzatori e sotto specificati dovranno obbligatoriamente presentarsi alle formalità della cerimonia protocollare massimo **10** minuti dopo il loro arrivo:

\* I primi **3** arrivati di ogni tappa

\* I leaders delle classifiche **indicati in art. 19**

Al termine della manifestazione, gli atleti sotto specificati dovranno ugualmente presentarsi alla cerimonia protocollare finale:

\* I primi **3** della classifica finale;

\* I vincitori delle classifiche speciali.

**Art. 19 - Premi**

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione (i corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche).

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

**Art. 20 - Controllo antidoping**

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative della FCI e dell'UCI.

Sarà effettuato presso:

**1^ e 2^: Comune di Diano Marina - Piazza Martiri della Libertà, 3, 18013 Diano Marina IM**

**3^: Comune di Ceriale - Piazza Nuova Italia, 1, 17023 Ceriale SV**

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.



### **Art. 21 - Sanzioni**

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché da quelle previste dal regolamento UCI. Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

### **Art. 22 - Servizio sanitario**

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I. Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, sono i seguenti: **vedi allegato**

### **Art. 23 – Ecologia**

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 UCI.

### **Art. 24 - Codice della strada - Responsabilità**

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta **'inizio gara ciclistica'** e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta **'fine gara ciclistica'**.

### **Art. 25 – Composizione del Collegio di Giuria**

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

### **Art. 26 – Norme di rinvio**

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato italiano.

Timbro e Firma della Società organizzatrice

**A.S.D. G.S. LOABIKERS**  
Via Borgata Borgarino  
17025 LOANO  
Part.IVA/ Cod.Fisc.:  
00519970099

Il Direttore di Corsa internazionale

Il Presidente

Il Vice Direttore di Corsa Internazionale