

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA INTERNAZIONALE A TAPPE

Art. 1 – Organizzazione

La manifestazione **TROFEO PONENTE IN ROSA** è organizzata da **ASD G.S. LOABIKERS** - via Borgate Borgarino - 17025 LOANO SV - E-mail LOABIKERS1963@GMAIL.COM nel rispetto dei regolamenti dell'U.C.I.

La gara si svolgerà in Liguria dal 05/03/2024 al 8/03/2024. Il responsabile della manifestazione è

PESCE Piernicola (Tel. +393356872887)

Il Direttore di Organizzazione è **NEGRO Andrea Marco (tel. +393927484324)** che verrà coadiuvato da **ANSELMO Domenico (tel. +393482626720)**

Art. 2 – Tipo della prova – Partecipazione

La gara è ad INVITO e la partecipazione è riservata alle squadre indicate nell'art.2.1.005 del regolamento UCI. La gara è riservata agli atleti della categoria **DONNE ELITE**, classe 2.2 WE, ed è inserita nel calendario UCI.

Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di 4 ad un massimo di 6 atleti.

Verranno assegnati i seguenti punteggi secondo la normativa UCI:

·Tappa o semitappa: 8,5, 3, 1

·Classifica finale: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3.

·Indossare maglia di leader per tappa: 1.

Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino di ingaggio ed in conformità a quanto previsto dall'art.2.2.010 del regolamento UCI.

Art. 3 – Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le società dovranno confermare le iscrizioni dei proprio atleti tramite bollettino di ingaggio alla Società Organizzatrice a mezzo email loabikers.uci@gmail.com entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio dei Commissari, sarà ubicata alla partenza e all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 5 – Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 05/03/2024 dalle ore 11.00 alle ore 12.30 presso MARINA DI LOANO (Porto)

Art. 6 – Riunione tecnica

Ai sensi dell'art. 1.2.087 del regolamento UCI, la riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della STF, si terrà il giorno 05/03/2024 alle ore 13.00 presso MARINA DI LOANO (Porto)

Art. 7 – Riunione "Sicurezza in gara"

La riunione tra il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Moto staffette, i Fotografi e gli Operatori TV con il Responsabile della produzione televisiva, impegnati nella circolazione del convoglio della gara, sarà tenuta alle ore 14.00 del giorno 05/03/2024 presso MARINA DI LOANO (Porto)

Art. 8 – Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocolлари stabilite dall'organizzazione, la presentazione/appello delle squadre e tutte le altre eventuali formalità di rito, che dovranno terminare 10 minuti prima della partenza.

Art. 9 – Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa "Radio Tour" per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. Frequenza VHF 169,912.5

Art. 10 – Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da TEAM CAMBIO RUOTE BERGAMO per mezzo di n 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate.

Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota in moto.

Art. 11 – Prologo

Il prologo è una prova a cronometro individuale e si applicano le norme previste dagli art. 2.6.023 e 2.6.025 del Regolamento UCI; ogni atleta partirà distanziata di 1 minuto e non sarà consentita assistenza in auto, ma solo da terra in apposite zone identificate dall'organizzazione e comunicate al momento della Riunione Tecnica.

Non è consentito l'utilizzo delle bici da cronometro; all'atleta che causa gusto tecnico, non conclude la prova verrà accreditato il tempo dell'ultimo classificato.

Art. 12 – Abbuoni

Non sono previsti abbuoni.

Art. 13 – Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito come segue: 15% del tempo della vincitrice.

Ai sensi dell'art. 2.6.032, in casi eccezionali il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Art. 14 – Rifornamento

Il rifornamento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei Commissari o di un Commissario, dal 30 km dopo la partenza e sino a 20 km dall'arrivo.

Art. 15 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti. Lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornamento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art. 16 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà determinato sorteggio nella riunione tecnica.

Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Art. 17 – Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

a) classifica generali individuale a tempi - maglia ROSA

b) classifica generale individuale a punti - maglia FUCSIA

c) classifica Gran Premio della Montagna- maglia BLU

d) classifica Giovani- maglia BIANCA

e) classifica Traguardi Volanti- maglia GIALLA

a)Classifica Generale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore **ROSA**. In applicazione agli art. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni atleta per ciascuna tappa. Eventuali penalità in tempo verranno tenute in conto per la medesima classifica. In caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

a)Classifica Generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle tre tappe (escluso il prologo) e dai traguardi volanti.

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi: 3, 2, 1.

Ad ogni arrivo delle quattro tappe (esclusa la cronometro a squadre) verranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia **FUCSIA**. Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

numero delle vittorie di tappa

numero delle vittorie nei traguardi volanti

classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

b)Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le salite predisposte; le salite sono suddivise in GPM di **1° categoria**, dove verranno assegnati rispettivamente 6,3,2 punti e GPM di **2° categoria** dove verranno assegnati rispettivamente 3,2,1 punti.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia **BLU**. Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

numero dei primi posti conseguiti nei GPM di 1° categoria

numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM di 2° categoria

classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

c)Classifica Giovani

La classifica dei giovani è riservata alle atlete nate dopo il 31/12/2000. L'atleta meglio classificata nella classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia **BIANCA**.

d)Traguardi Volanti

Per ogni Traguardo indicati nei percorsi allegati al presente regolamento saranno assegnati punti 5, 3, 1, rispettivamente ai primi tre classificati.

La classifica verrà compilata per somma di punti acquisiti in ciascun traguardo da ogni corridore.

In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti, secondi e terzi, in ultima analisi il miglior piazzamento in Classifica Generale.

Il leader della classifica generale individuale del miglior giovane indossa la maglia **GIALLA**.

e)Classifica Generale a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre

numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Art. 18 – Cerimonie protocolлари

Sulla base delle classifiche stabilite dagli Organizzatori, i corridori hanno l'obbligo di presentarsi alla cerimonia protocolлари ufficiale, secondo l'ordine seguente:

Al termine della tappa:

-Il vincitore della tappa del giorno

-Il leader della classifica generale individuale a tempi

-I leaders delle classifiche accessorie (ivi compresa la classifica a squadre)

Al termine dell'ultima tappa:

-Il vincitore della tappa del giorno;

-I vincitori delle classifiche accessorie (ivi compresa la classifica a squadre);

-I primi tre corridori della classifica generale individuale a tempi;

-I vincitori delle classifiche speciali.

-I differenti titolari delle maglie distinte

Tale ordine potrà essere modificato per necessità degli Organizzatori, informando preventivamente il Presidente del Collegio dei Commissari.

Art. 19 – Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle internazionali.

I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione (I corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche)

Il pagamento dei premi sarà effettuato:

direttamente sul posto al termine della gara;

tramite l'ACCPi, che provvederà, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 20 – Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso i locali indicati nella Guida Tecnica.

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 21 – Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

Art. 22 – Servizio sanitario

Il servizio è diretto da un Medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il Medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei Commissari.

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa.

Art. 23 – Codice della Strada – Responsabilità

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione.

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara.

Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta 'inizio gara ciclistica' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta 'fine gara ciclistica'.

Art. 24 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili

Timbro e Firma della Società organizzatrice :

Il Presidente

Il Dir. di Corsa internazionale

Il V.Dir. di Corsa Internazionale